

# Annexe 1 – CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURE DE TRANSPORTS TERRESTRES

Légende du tableau de classement	
X = croisement	
--> prolongement	
E/S : panneau entrée/sortie d'agglomération	

Infrastructure	Nom tronçon	debut tronçon	fin tronçon	Catégorie	Largeur empreinte	Tissu
A 36	A36-1	limite Jura	échangeur Besancon Ouest	1	300 m	tissu ouvert
	A36-2	échangeur Besancon Ouest	échangeur Besancon Nord	1	300 m	tissu ouvert
	A36-3	échangeur Besancon Nord	échangeur Besancon Est	1	300 m	tissu ouvert
	A36-4	échangeur Besancon Est	échangeur Beaume-les-Dames	1	300 m	tissu ouvert
	A36-5	échangeur Beaume-les-Dames	échangeur L'isle-sur-le-Doubs	1	300 m	tissu ouvert
	A36-6	échangeur L'isle-sur-le-Doubs	péage St Maurice	1	300 m	tissu ouvert
	A36-7	péage St Maurice	échangeur Voujeaucourt	1	300 m	tissu ouvert
	A36-8	échangeur Voujeaucourt	échangeur Montbéliard Sud	1	300 m	tissu ouvert
	A36-9	échangeur Montbéliard Sud	échangeur Montbéliard centre	1	300 m	tissu ouvert
	A36-10	échangeur Montbéliard centre	échangeur Sochaux-Exincourt	1	300 m	tissu ouvert
	A36-11	échangeur Sochaux-Exincourt	échangeur Brognard	1	300 m	tissu ouvert
	A36-12	échangeur Brognard	limite Territoire de Belfort	1	300 m	tissu ouvert
A 36 Breteille/giratoire	A36-ech1	péage	X RD 67	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech2	péage	X RN 57	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech3	péage	X RD 486	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech4	péage	dédoublement entrée / sortie	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech5	A36	X RD 475	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech6	X RD 53	A36	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech7	A36	X RD 126	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech8	X RD 472	A36	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech9	A36	X RD 663	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech10	X RD 663	A36	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech11	dédoublement entrée / sortie	A36	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech12	A36	dédoublement entrée / sortie	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech13	X RD 663	dédoublement entrée / sortie	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech14	dédoublement entrée / sortie	A36	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech15	A36	dédoublement entrée / sortie	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech16	dédoublement entrée / sortie	X RD 437	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech17	dédoublement entrée / sortie	A36	2	250 m	tissu ouvert

Infrastructure	Nom tronçon	debut tronçon	fin tronçon	Catégorie	Largeur emprise	Tissu
	A36-ech18	A36	dédoublément entrée / sortie	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech19	X RD 437	dédoublément entrée / sortie	1	300 m	tissu ouvert
	A36-ech20	A36	giratoire RD 61	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech21	giratoire RD 61	A36	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech22	giratoire RD 633	A36	2	250 m	tissu ouvert
	A36-ech23	A36	giratoire RD 633	3	100 m	tissu ouvert
	A36-ech24			2	250 m	tissu ouvert
<b>RN 273</b>	RN 273	échangeur St Ferjeux = X RD673	-> RN 1057_échangeur Amitié	3	100 m	tissu ouvert
<b>RN 57</b>	RN 57-1	limite Haute Saône	RD 108	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-2	RD108	RD 1	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-3	RD 1	échangeur A36	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-4	échangeur A36	RD 75	1	300 m	tissu ouvert
	RN 57-5	RD 75	RD 572	1	300 m	tissu ouvert
	RN 57-6	RD 572	RD 70	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-7	RD 70	RN 73	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-8	RN 73	Avenue François Mitterrand	1	300 m	tissu ouvert
	RN 57-9	Avenue François Mitterrand	RN 83	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-10	RN 83	Tunnel de Bois de Peu	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-11	Tunnel de Bois de Peu	Tunnel de FONTAIN	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-12	Tunnel de FONTAIN	RD 104 et RD 145	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-13	RD 104 et RD 145	RD 571 et RD 464	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-14	RD 571 et RD 464	X RD 67	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-15	X RD 67	X RD 492 et RD 461	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-16	X RD 492 et RD 461	X RD 67	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-17	X RD 67	X RD 130_giratoire 4 Chemins	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-18	X RD 130	X RD 72_giratoire Renault	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-19	X RD 72_giratoire Renault	E/S Pontarlier	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-20	E/S Pontarlier	RD 74	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-21	RD 74	X RD 437	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-22	X RD 437	X RD 67b	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-23	RD 67b	RD 6	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-24	RD 6	RD 45 et RD 9	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-25	RD 45 et RD 9	Giratoire Col de Jougne	2	250 m	tissu ouvert
	RN 57-26	Giratoire Col de Jougne	E/S Jougne	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-27	E/S Jougne	E/S Les Tavins	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-28	E/S Les Tavins	E/S Les Tavins	3	100 m	tissu ouvert
	RN 57-29	E/S Les Tavins	Frontière Suisse	3	100 m	tissu ouvert



Infrastructure	Nom tronçon	debut tronçon	fin tronçon	Catégorie	Largeur empreinte	Tissu
RN 83	RN 83-1	Limite Jura	E/S Rennes sur Loue	3	100 m	tissu ouvert
	RN 83-2	E/S Rennes sur Loue	E/S Rennes sur Loue	3	100 m	tissu ouvert
	RN 83-3	E/S Rennes sur Loue	E/S Samson	3	100 m	tissu ouvert
	RN 83-4	E/S Samson	E/S Samson	3	100 m	tissu ouvert
	RN 83-5	E/S Samson	X RD 13	3	100 m	tissu ouvert
	RN 83-6	X RD 13	X RD 104	2	250 m	tissu ouvert
	RN 83-7	X RD 104	E/S Larnod	2	250 m	tissu ouvert
	RN 83-8	E/S Larnod	E/S Larnod	2	250 m	tissu ouvert
	RN 83-9	E/S Larnod	E/S Beure	2	250 m	tissu ouvert
	RN 83-10	E/S Beure	RN 57 et RD 683	2	250 m	tissu ouvert
RD 1	RD 1-1	X RN 57	X RD 287	3	100 m	tissu ouvert
	RD 1-2	X RD 287	RD 1A	3	100 m	tissu ouvert
	RD 1-3	RD 1A	RD 14	4	30 m	tissu ouvert
	RD 1-4	RD 14	RD 230	3	100 m	tissu ouvert
	RD 1-5	RD 230	Rue du Village	4	30 m	tissu ouvert
	RD 1-6	Rue du Village	Limite Haute Saône	3	100 m	tissu ouvert
RD 2	RD2E1-1	RD 215	E/S Champ Vauchez	4	30 m	tissu ouvert
	RD2E1-2	E/S Champ Vauchez	Rue de la source	4	30 m	tissu ouvert
	RD2E1-3	Rue de la source	Frontiere Suisse	4	30 m	tissu ouvert
	RD 5-4	Rue sous les vignes	Rue de la grande charriere	4	30 m	tissu ouvert
RD 5	RD 5-5	Rue de la grande charriere	RN 57	4	30 m	tissu ouvert
	RD 8	X RD 70	X RD 5	4	30 m	tissu ouvert
RD 9	RD 9-1	RD 437	RD 45	3	100 m	tissu ouvert
	RD 9-2	RD 45	Rue de la sablière	3	100 m	tissu ouvert
	RD 9-3	Rue de la sablière	Miroir Sud	3	100 m	tissu ouvert
	RD 9-4	Miroir Sud	RN 57	3	100 m	tissu ouvert
RD 11	RD 11-1	X RD 673	RD 75	3	100 m	tissu ouvert
	RD 11-2	X RD 75	E/S Franois	4	30 m	tissu ouvert
	RD 11-3	E/S Franois	X RD 67	3	100 m	tissu ouvert
	RD 11-4	X RD 67	RD 216	3	100 m	tissu ouvert
RD 12	RD 12-1	RD 673	Chemin de la montee	3	100 m	tissu ouvert
	RD 12-2	Chemin de la montee	RD 106	3	100 m	tissu ouvert

Infrastructure	Nom tronçon	debut tronçon	fin tronçon	Catégorie	Largeur emprise	Tissu
RD 14	RD 14-1	RD 108	Rue des charmes	4	30 m	tissu ouvert
	RD 14-2	Rue des charmes	Rue de la claire fontaine	4	30 m	tissu ouvert
	RD 14-3	Rue de la claire fontaine	Impasse des jardins	3	100 m	rue en U
	RD 14-4	Impasse des jardins	Chemin de Bonnay	4	30 m	tissu ouvert
	RD 14-5	Chemin de Bonnay	X RD 138	4	30 m	tissu ouvert
RD 33	RD 33-1	X RD 228	Rue des moulins à vent	4	30 m	tissu ouvert
	RD 33-2	Rue des moulins à vent	Rue des charmes	4	30 m	tissu ouvert
	RD 33-3	Rue des charmes	Rue des penotters	4	30 m	tissu ouvert
	RD 33-4	Rue des penotters	X RD 326	4	30 m	tissu ouvert
	RD 33-5	X RD 326	Rue des bruses	4	30 m	tissu ouvert
RD 34	RD 33-6	Rue des bruses	X RD 663	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34-1	X RD 438	1 Route d'Audincourt	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34-2	1 Route d'Audincourt	RD 34C	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34-3	X RD 34C	X RD 463B	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34-4	X RD 463B	X RD 34A	4	30 m	tissu ouvert
RD 34A	RD 34-5	X RD 34A	X RD 437	2	250 m	rue en U
	RD 34-6	X RD 437	X RD 38 E2	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34-7	X RD 38 E2	X RD 480	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34A-1	X RD 34	RD472	3	100 m	tissu ouvert
	RD 34A-2	RD472	X RD 126	3	100 m	tissu ouvert
RD 34B	RD 34B-1	Place du Temple	RD126	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34B-2	RD34	Place du Temple	4	30 m	tissu ouvert
RD 34C	RD 34C-1	RD 34	RD 463B	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34C-2	RD 463B	Rue du Jura	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34C-3	Rue du Jura	Rue viette	4	30 m	tissu ouvert
	RD 34C-4	Rue viette	RD 437	4	30 m	tissu ouvert
RD 35	RD 35-1	X RD 437	Rue du lomont	4	30 m	tissu ouvert
	RD 35-2	Rue du lomont	Avenue Gustave Courbet	4	30 m	tissu ouvert
	RD 35-3	Avenue Gustave Courbet	X RD 38E2	4	30 m	tissu ouvert
	RD 35-4	X RD 38E2 = E/S Seloncourt	E/S Bondeval	4	30 m	tissu ouvert
	RD 35-5	E/S Bondeval	X RD 448	4	30 m	tissu ouvert
RD 38	RD 38-1	RD 126	entrée usine Peugeot	4	30 m	tissu ouvert
	RD 38-2	entrée usine Peugeot	Rue d'Anjou	4	30 m	tissu ouvert
	RD 38-3	Rue d'Anjou	RD 126	4	30 m	tissu ouvert



Service Eau, Risques, Nature, Forêt  
Unité Prévention des Risques Naturels et Technologiques  
Affaire suivie par : Christine BLACHE-RUDE  
Tél. : 03 81 65 62 74 à/ du 31/08/2021 03 39 59 55 64  
[christine.blache-rude@doubs.gouv.fr](mailto:christine.blache-rude@doubs.gouv.fr)

## **Classement sonore des infrastructures de transports terrestres**

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres constitue un dispositif réglementaire préventif.

Il se traduit par la classification du réseau de transports terrestres en tronçons auxquels sont affectés une catégorie sonore, ainsi que par la définition des secteurs dits " affectés par le bruit " (secteurs de nuisance) dans lesquels les futurs bâtiments sensibles au bruit devront présenter une isolation acoustique renforcée pour une meilleure protection.

Ainsi, l'isolement acoustique minimal des pièces principales des habitations, des établissements d'enseignement, de santé, ainsi que des hôtels sera compris entre 30 et 45 dB(A) de manière à ce que les niveaux de bruit résiduels intérieurs ne dépassent pas 35 dB(A) de jour (6h-22h) et 30 dB(A) de nuit (22h-6h).

Dans les secteurs de nuisance, l'isolation phonique des constructions nouvelles doit donc être déterminée selon leur exposition sonore à l'infrastructure classée.

### **Les textes de référence :**

- Code de l'environnement : articles L571-10 et R571-32 à 43
- Arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit
- Circulaire du 28 février 2002 relative aux politiques de prévention et de résorption du bruit ferroviaire
- Arrêtés et circulaire du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et dans les hôtels.

## **Le rôle des différents acteurs**

**Le Préfet** recense et classe les infrastructures de transport terrestre en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic (article L 571-10 du code de l'environnement).  
Il s'appuie pour ce faire sur les services de **la DDT(M)**.

**La commune** est consultée sur le projet de classement et dispose d'un délai de 3 mois pour donner son avis. Au-delà des 3 mois son avis est réputée favorable et le classement est approuvé par le Préfet.

**Conformément à l'article R571-41, les arrêtés préfectoraux, après publication au recueil des actes administratifs, font l'objet d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.**

La commune doit annexer l'arrêté préfectoral de classement à son document d'urbanisme selon les modalités exposées en fin de document et tenir à disposition du public le dossier de classement sonore.

**Les constructeurs doivent** doter leurs bâtiments d'un isolement acoustique adapté aux bruits de l'espace extérieur, et notamment des voies bruyantes existantes ou en projet ayant fait l'objet d'un arrêté préfectoral de classement sonore.

## **Le classement en 7 questions**

### **1 - Qu'est ce que le classement ?**

Les infrastructures de transports terrestres sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante. Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de chaque infrastructure classée.

### **2 - Qui définit le classement ?**

Chaque DDT(M), sous l'autorité du préfet de département, pilote la démarche et les études du classement sonore des infrastructures de transports terrestres.

C'est le Préfet de département qui, par arrêté, ratifie le classement sonore des infrastructures. Il recueille préalablement l'avis des communes concernées.

Le classement sonore est publié au recueil des actes administratifs.

### **3 - Quelles sont les infrastructures concernées ?**

Il s'agit des infrastructures existantes et celles en projet (avec Déclaration d'utilité publique, Projet d'Intérêt Général, emplacement réservé dans les documents d'urbanisme) dont le trafic réel ou estimé est supérieur à un seuil minimal différent selon le type d'infrastructure :

- Les infrastructures routières écoulant un trafic supérieur à 5 000 véhicules par jour,
- Les infrastructures ferroviaires interurbaines de plus de 50 trains par jour,
- Les infrastructures ferroviaires urbaines de plus de 100 trains par jour,
- Les lignes de transports en commun en site propre de plus de 100 rames par jour,

#### 4 - Qu'est ce qu'un secteur affecté par le bruit ?

C'est une zone définie de part et d'autre de l'infrastructure et où une isolation acoustique des futurs bâtiments sensibles est préconisée.

La largeur maximale du secteur affecté par le bruit dépend de la catégorie de l'infrastructure. Elle est donc de :

- 10 m pour la catégorie 5
- 30 m pour la catégorie 4
- 100 m pour la catégorie 3
- 250 m pour la catégorie 2
- 300 m pour la catégorie 1

#### 5 - Quels sont les bâtiments concernés ?

Ce sont tous les bâtiments nouveaux à usage d'habitation, d'enseignement, de santé et hôtels.

#### 6 - Le classement sonore est-il une servitude ?

**Non, le classement sonore ne constitue ni une servitude ni une règle d'urbanisme. Il s'agit d'une règle de construction.**

L'arrêté préfectoral de classement sonore et les informations relatives à ce classement doivent être reportés en annexe graphique PLU (Plan Local d'Urbanisme). L'annexe bruit doit comporter un plan matérialisant les secteurs affectés par le bruit ainsi qu'une copie du ou des arrêtés préfectoraux de classement ou bien la mention du lieu où ces actes peuvent être consultés.

#### 7 - Quels sont les effets du classement sur la construction ?

L'isolement acoustique de façade devient une règle de construction à part entière (article R 111-4-1 du code de la construction et de l'habitation) sous la responsabilité du constructeur.

Les étapes clés de la prise en compte dans la construction :

**Le certificat d'urbanisme** informe le pétitionnaire que son projet de construction est situé dans un secteur affecté par le bruit dû à une infrastructure de catégorie 1 à 5. Il doit aussi informer le pétitionnaire du type de tissu dans lequel se trouve son projet (ouvert ou en U) afin que le constructeur puisse déterminer la valeur de l'isolement minimal à prévoir.

#### **Le permis de construire :**

La réglementation n'oblige pas à rappeler les dispositions acoustiques particulières dans l'arrêté du permis de construire. L'isolement acoustique de façade est une règle de construction que le maître d'oeuvre de la construction s'engage à respecter. L'isolement acoustique requis est déterminé par le constructeur lui-même.

**Le contrôle du règlement de construction** peut être réalisé selon la procédure classique, dans un délai de deux ans après l'achèvement des travaux.

## **La réglementation concernant l'intégration du classement sonore dans les documents d'urbanisme**

- **Dispositions applicables lorsque la commune dispose d'un PLU (ou PLUi) :**

Le classement sonore des infrastructures de transport terrestre doit être annexé aux PLU (ou PLUi), conformément aux dispositions de l'article R.151-53 du code de l'urbanisme :

*« Figurent également en annexe au plan local d'urbanisme, s'il y a lieu, les éléments suivants :  
... 5°. Le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L 571-10 du code de l'environnement.. » .*

Le code de l'urbanisme n'impose pas de mise à jour des PLU pour l'annexion des documents précités toutefois il est fortement conseillé de le faire. En effet, en cas de recours d'un tiers qui ferait valoir que le manque d'information dans le PLU a conduit à la construction de son logement sans l'isolement acoustique adéquat, un Maire (ou Président d'EPCI) pourrait se voir contraint de dédommager le requérant. **Le défaut de report du classement sonore dans les documents d'urbanisme engage donc la responsabilité des Maires (ou Président d'EPCI).**

- **Dispositions applicables lorsque la commune dispose d'une carte communale :**

Le code de l'urbanisme n'impose pas d'annexer les documents susvisés en annexe d'une carte communale, y compris depuis l'entrée en vigueur de la loi 2014-366 du 24 mars 2014 pour l'accès au logement et un urbanisme rénové (ALUR).

Pour autant, il est recommandé au maire de mettre le dossier de classement sonore à la disposition du public au même titre que la carte communale.

Il est également recommandé au maire de mentionner les documents précités dans le rapport de présentation de la carte communale lors de la prochaine révision en tant qu'informations relatives à l'état initial de l'environnement.

- **En ce qui concerne les communes sans document d'urbanisme :**

Les maires sont invités à mettre le dossier de classement sonore à la disposition du public.



# Classement sonore du réseau routier - 2021

## CC des Lacs et Montagnes du Haut-Doubs



